

KARTA KATALOGOWA

Nr kat. 216801

Elektrohydrauliczna zaciskarka SO-6



Dane techniczne: Siła nacisku kN: 60 kN
Ciśnienie robocze bar: 700
Głowica zatrzaskowa: tak
Rozwarcie / skok: 17 mm
Szerokość zacisku: wążki 5 mm
Zakres zacisku 6-300 mm²
- końcówki kablowe:
standard Cu/Al 6-300 mm² DIN Cu 6-300 mm², DIN Al 16-240 mm²
- złączki:
standard Cu/Al 6-300 mm² DIN Cu 6-300 mm², DIN Al 16-240 mm²
Czas zaprasowania w sekundach: ok. 4
Czas ładowania akumulatora w min: 30
Typ akumulatora: Li-Ion, 18 V, 2 Ah
Kształty zacisków: sześciokąt, trzypięniowy, trapez, WM, okrągły, owalny
Waga urządzenia: 3,5 kg

Głowica urządzenia wykonana jest w części ze stali narzędziowej gniazdo górne i zatrzask odlew żeliwny.
Korpus zaciskarki wykonany jest z tworzywa ABS.
Zaciskarka przeznaczona jest do wykonania połączeń na przewodach końcówek cienkościennych oraz grubościennych.
Końcówki cienkościenne tulejkowe, oczkowe widełkowe izolowane oraz nieizolowane.
Końcówki grubościenne – rurkowe miedziane i aluminiowe, standard oraz DIN.
Do zaciskania w/w rodzajów końcówek należy zastosować odpowiednio dobrane matryce.
Urządzeniem można również zaciskać końcówki na kablach skompresowanych należy również dobrać odpowiednie matryce do zacisku na kablach skompresowanych.
Matryce po włożeniu w gniazda, dolne i górne są zablokowane co uniemożliwia ich przesuwanie lub wypadnięcie.
Aby matryce ponownie wyjąć należy zwolnić blokady poprzez wciśnięcie przycisków znajdujących się na zewnętrznej krawędzi gniazda dolnego i górnego.
Każdy rozmiar oraz materiał końcówki zaciskany jest odpowiednią matrycą.
Zaciskarką 216801 można formować kable sektorowe jedno i wielożyłowe, karbować złączki, należy również dobrać odpowiednie matryce.
Urządzenie ma system motor-stop co oznacza, że w momencie zwolnienia przycisku napędzającego natychmiast zatrzymuje się tłok.
Również powrót tłoka, po zwolnieniu przycisku powrotu, tłok natychmiast zatrzymuje się.
Prawidłową pracę części hydraulicznej zabezpieczają dwa zawory, które zapewniają ciśnienie potrzebne do prawidłowego wykonania zacisku oraz zawór zwalnający ciśnienie oleju po dokonaniu zacisku.
Wbudowane urządzenie podające ciśnienie oleju napędzane jest silniczkiem elektrycznym zasilanym akumulatorkiem Li-Ion 18V.

Regularne czyszczenie z kurzu, piasku, przedłuża żywotność urządzenia!

